

Info zur neuen EU-Batterieverordnung ab Februar 2027

Ab dem 18. Februar 2027 müssen Geräte mit eingebauten Batterien grundsätzlich so konstruiert sein, dass die Batterie vom Endverbraucher leicht entfernt und ausgetauscht werden kann. Hierfür dürfen zwar normale, handelsübliche Werkzeuge erforderlich sein, der Batteriewechsel darf aber nicht von speziellen Herstellerwerkzeugen oder aufwendigen Hilfsmitteln abhängen. Eine Ersatzbatterie muss eingebaut werden können, ohne dass dadurch Funktion, Leistung oder Sicherheit des Geräts beeinträchtigt werden.

Für uns wichtig: Davon sind auch Pod-Systeme und Einweg-E-Zigaretten mit fest verbauten oder verklebten Akkus betroffen. Solche Geräte können ab dem 18. Februar 2027 grundsätzlich nicht mehr **neu** in der EU in Verkehr gebracht werden, wenn der Akku nicht entsprechend entnehmbar und austauschbar ist.

Für bereits vorhandene Ware gibt es aber keinen Verkaufsstopp zum Stichtag. Produkte, die bereits vor dem 18. Februar 2027 in der EU in Verkehr gebracht wurden, fallen **nicht** unter diese neue Anforderung und können weiterhin abverkauft werden.

Zusätzlich müssen den Geräten künftig verständliche Hinweise zur Verwendung, Entnahme und zum Austausch der Batterie beiliegen. Diese Informationen müssen außerdem dauerhaft auf einer öffentlich zugänglichen Website verfügbar sein.

Für den Handel wird vor allem wichtig sein, bei Neuware ab Februar 2027 darauf zu achten, dass Geräte mit eingebautem Akku die neuen Anforderungen erfüllen. Bereits vorher in Verkehr gebrachte Ware muss dagegen nicht zum Stichtag aus den Regalen verschwinden.

Information on the new EU Battery Regulation from February 2027

From 18 February 2027, devices with built-in batteries must generally be designed in such a way that the battery can be easily removed and replaced by the end user. Ordinary, commercially available tools may be required for this, but battery replacement must not depend on special manufacturer-specific tools or complex auxiliary equipment. It must be possible to install a replacement battery without impairing the function, performance or safety of the device.

Important for us: This also applies to pod systems and disposable e-cigarettes with permanently installed or glued-in batteries. From 18 February 2027, such devices may generally no longer be newly placed on the EU market if the battery cannot be removed and replaced accordingly.

However, there will be no sales ban for existing stock as of the cut-off date. Products that were already placed on the EU market before 18 February 2027 are not subject to this new requirement and may continue to be sold.

In addition, devices will in future have to be supplied with clear instructions on the use, removal and replacement of the battery. This information must also remain permanently available on a publicly accessible website.

For retailers, the main point will therefore be to ensure that, from February 2027 onwards, newly supplied devices with built-in batteries comply with the new requirements. Products that were already placed on the market before that date do not have to be removed from shelves on the cut-off date.